

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowy drogi gminnej nr. K 340191 Kamienica-Zasadne na działce
ewidencyjnej nr 292 położonej w m. Kamienica oraz 536, 328, 326, 968 w m.
Zasadne

Limanowa maj 2016

mgr inż. Ryszard Świąder

Nr BPP. Upr. 23/80

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 plan sytuacyjny

2 przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

przebudowy drogi gminnej nr. K 340191 Kamienica-Zasadne polegająca na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni częściowo z masy asfaltobetonowej, częściowo utrwalonej powierzchniowo grysem bazaltowym i emulsją asfaltową, polegającym na wykonaniu niezbędnych poszerzeń nawierzchni, ułożeniu warstwy profilowej z masy mineralno asfaltowej typu AC16w50/70 w celu uzyskania prawidłowej geometrii nawierzchni i uzyskaniu prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Następnie ułożenie warstwy wiążącej z masy mineralno asfaltowej z typu AC16w50/70 oraz warstwy ścieralnej z masy mineralno asfaltowej typu AC11S. Wymianie barier drogowych i poręczy mostowych.

STAN ISTNIEJĄCY:

1. Działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem nr. 292, 536, 328, 968 zaś działka 326 pozostaje w zarządzie RZGW na której zlokalizowany jest most w ciągu drogi Kamienica - Zasadne w km 1+820 stanowią pas drogowy i są własnością Gminy Kamienicy
2. Droga
Odcinek drogi gminnej nr. K 340191 w miejscowości Kamienica –Zasadne przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest w km 0+000 do km 2+880 i rozpoczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką Zabrzeż - Mszana Dolna a kończy się w miejscu zatoki komunikacji zbiorowej, zagospodarowanie terenu przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa mieszkaniowo - usługowa, oraz grunty rolne. Istniejąca droga posiada nawierzchnie częściowo asfaltowo -betonową , częściowo utwardzoną z grysów drobnej frakcji skrapianej emulsją. Nawierzchnia posiada nie tylko zmienną szerokość ale również brak prawidłowo uformowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Na całym odcinku występują spękania i ubytki w nawierzchni. Występuje również brak odpowiednio utwardzonych poboczy a ich szerokość i spadki poprzeczne są różne na całym odcinku drogi. Istniejące rowy wymagają oczyszczenia i wyprofilowania, a znajdujące się przepusty betonowe pod zjazdami wymagają przeczyszczenia i udrożnienia. Istniejące bariery betonowe są w większości uszkodzone, wykrzywione a ich ilość jest zdecydowanie niewystarczająca w stosunku do wymaganych potrzeb bezpieczeństwa ruchu.

STAN PROJEKTOWANY

Projekt przebudowy obejmuje w swoim zakresie:

- wykonanie na istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej i utrwalanej powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową warstwy profilowej z masy mineralno-asfaltowej typu AC16w50/70, następnie warstwy wiążącej z tej samej masy mineralno-asfaltowej i warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej typu AC16w50/70
- w miejscach przełomów i poszerzeń korytowanie, podbudowy z kłińca 16/31,5mm i 31,5/63mm stabilizowanych mechanicznie oraz warstwy separacyjno-filtracyjnej z pospółki 0/63mm, oraz warstwę wiążącą i ścieralną z masy mineralno-asfaltowej typu jak wyżej
- oczyszczenie i wyprofilowanie i częściowe umocnienie istniejących rowów
- utwardzenie istniejącego pobocza
- wymianę barier drogowych , montaż nowych
- wymianę poręczy mostowych w km 1+820

PRZEKRÓJ TYPOWY

Nawierzchnia

- Warstwa ścieralna AC11S z masy mineralno – asfaltowej/drobnoziarnistej/ 5 cm
- Warstwa wiążąca AC16w50/70 z masy mineralno - asfaltowej /średnioziarnistej/ gr. 4 cm
- Warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej/średnioziarnistej/ gr. 2-4cm

Uzupełnienie konstrukcji nawierzchni w miejscach przełomów i poszerzenia

- Warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej/drobnoziarnista/-5cm

- Warstwa wiążąca z masy mineralno - asfaltowej/średnioziarnista/-6cm
- podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie- 20 cm
- warstwa separacyjno – filtracyjna z pospółki 0/63mm- gr. 10 cm

Odwodnienie

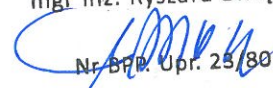
W obrębie planowanej przebudowie drogi gminnej warunki wodne nie ulegną zmianie, odprowadzenie wód opadowych w dotychczasowy sposób. Wody odpadowe z jezdni drogi gminnej oraz poboczy zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych z docelowym odprowadzeniem do potoku Zasadnianka.

Roboty ziemne

Roboty ziemne występujące przy przebudowie drogi sprowadzają się do wykonania koryta pod uzupełnienie konstrukcji nawierzchni jezdni przy przełomach i poszerzeniach oraz czyszczenia i pogłębiania rowów.

Limanowa maj 2016

mgr inż. Ryszard Świąder


Nr BPD. Upr. 25/80

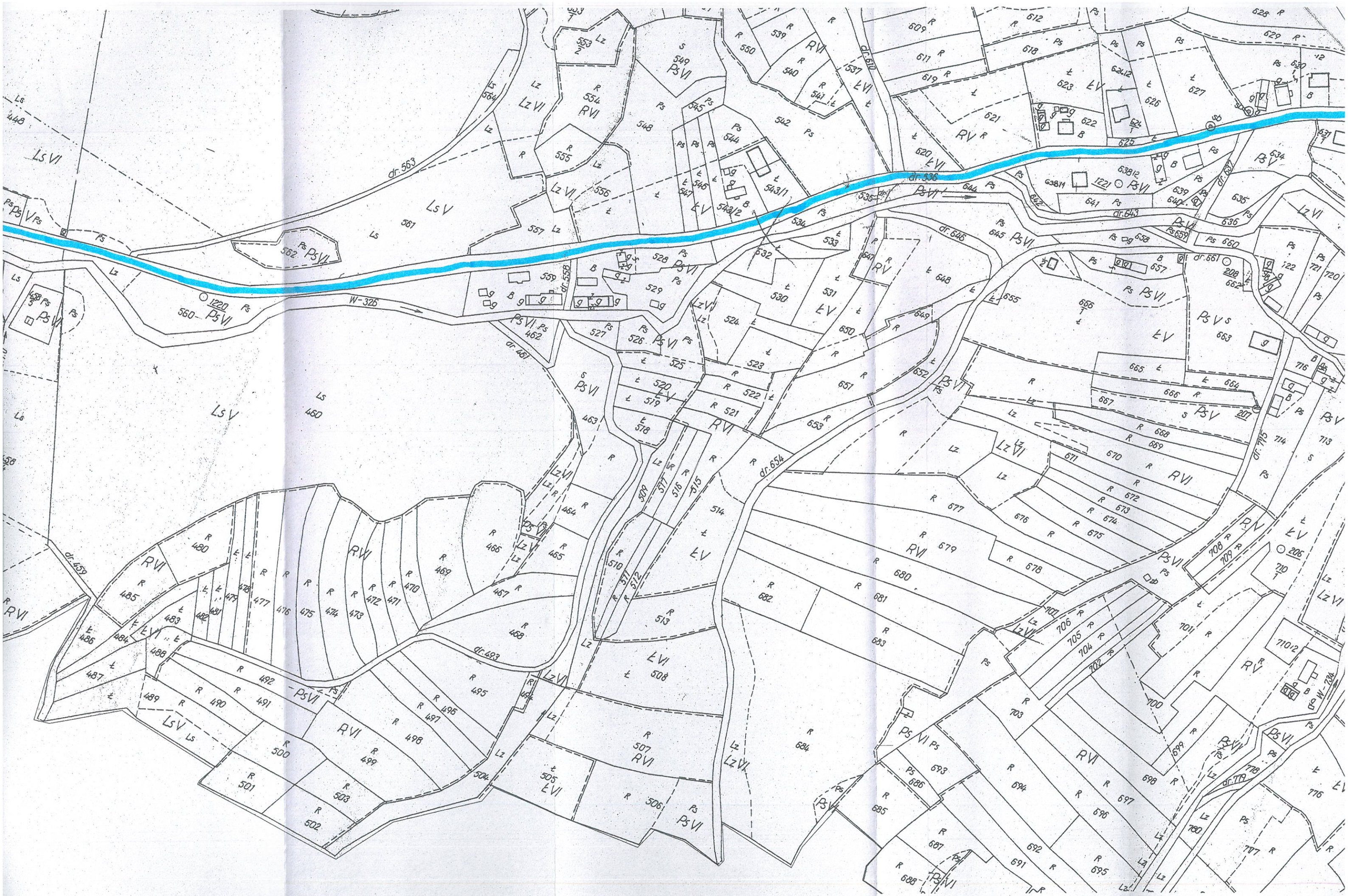


Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr. K 340191
Kamienica-Zasadne na działce ewidencyjnej nr 292
położonej w m. Kamienica oraz 536, 328, 326, 968 w
m. Zasadne

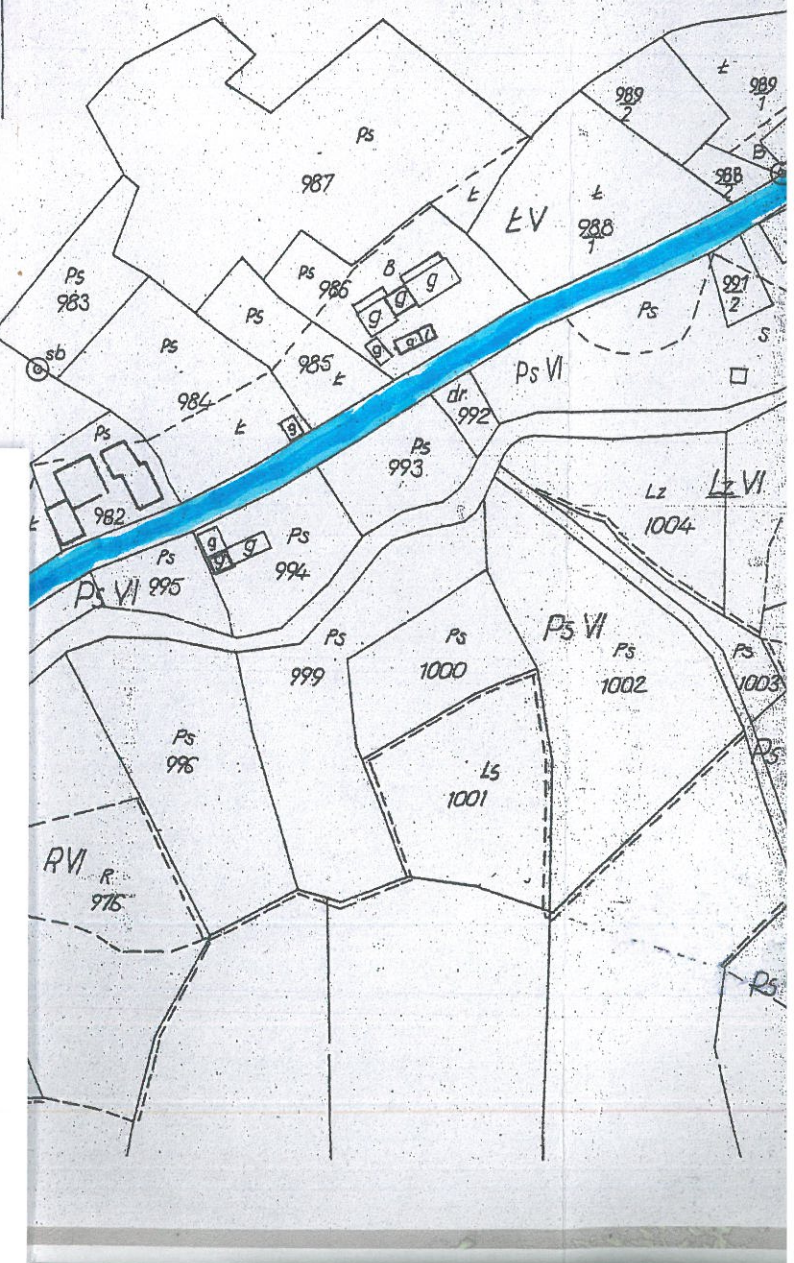
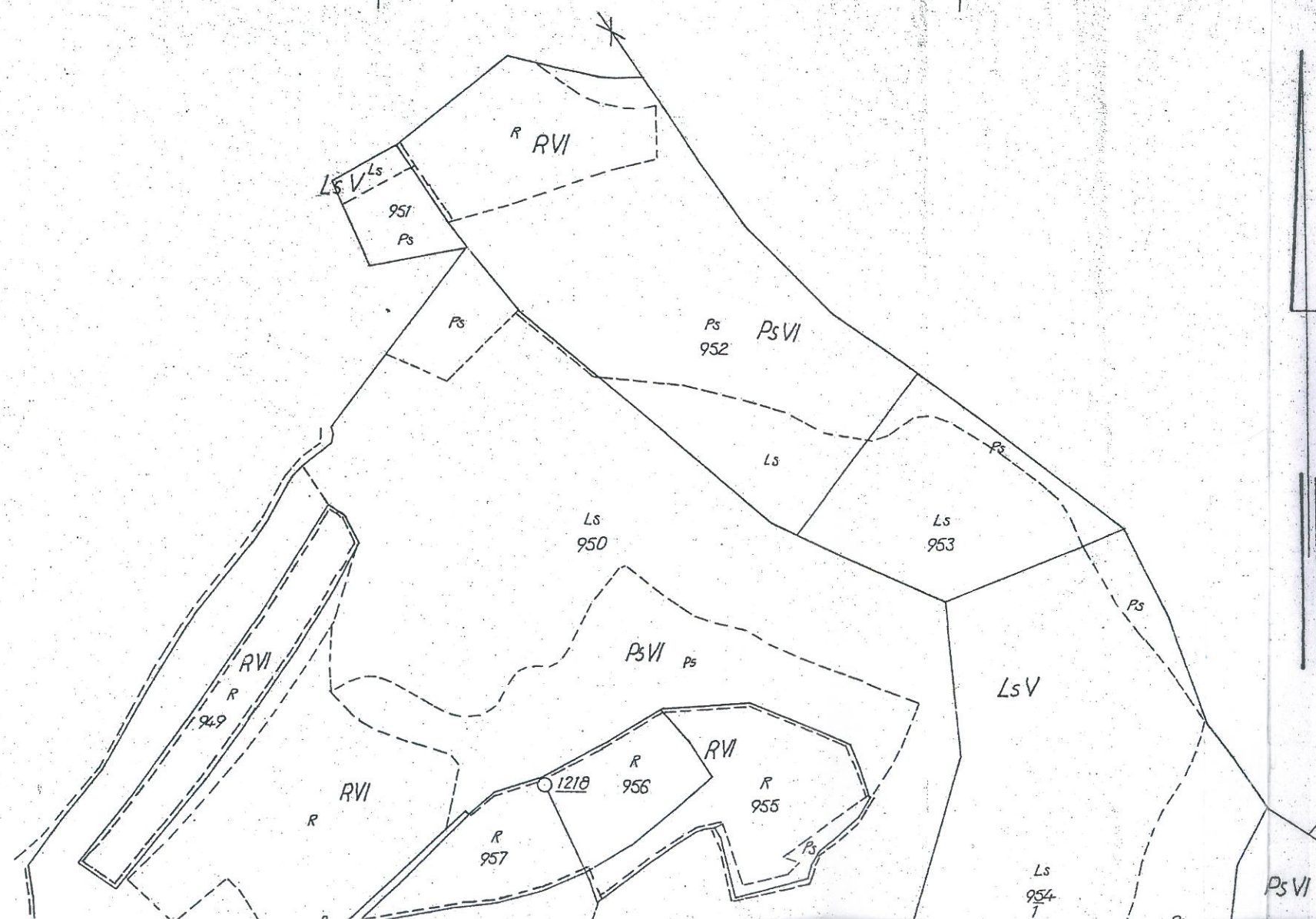
Plan sytuacyjny 1:2000

Projektant

mgr inż. Ryszard Świader
podpis *[signature]*
Nr BPP. Upr. 23/80







(A)

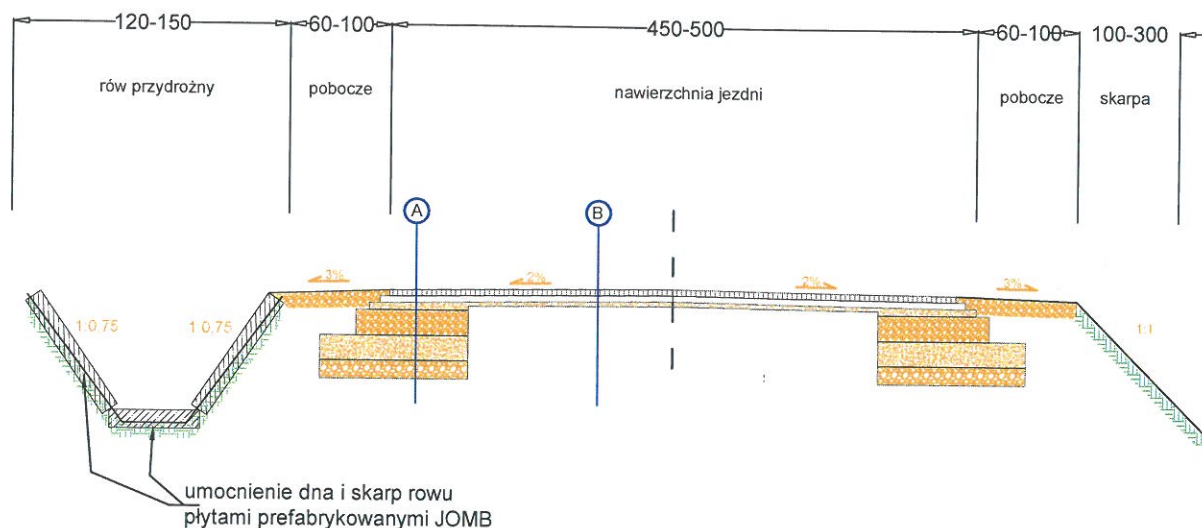
POSZERZENIE

1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej typu AC11S	5 cm
2	warstwa wiążąca z masy mineralno - asfaltowej typu AC16w50/70	6 cm
3	podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 16/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
4	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
5	warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm-gr.10cm	10 cm

(B)

WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej typu AC11S	4 cm
2	warstwa wiążąca z masy mineralno - asfaltowej typu AC16w50/70	4 cm
3	warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej typu AC16w50/70	2-4 cm



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INWESTOR: Gmina KAMIENICA 34-608 Kamienica 420	DATA: V - 2016
LOKALIZACJA OBIEKTU: miejscowość : Kamienica, Zasadne gmina : Kamienica powiat : limanowski województwo : małopolskie	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr K340191 Kamienica - Zasadne w km 0+000 - 2+880, na działce ewid. nr 292 położonej w m. Kamienica oraz 536, 328, 326, 968 w Zasadne	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1 : 50
OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Świąder	UPRAWNIENIA:	NR RYSUNKU: 2
PODPIS: <i>Ryszard Świąder</i>		

A

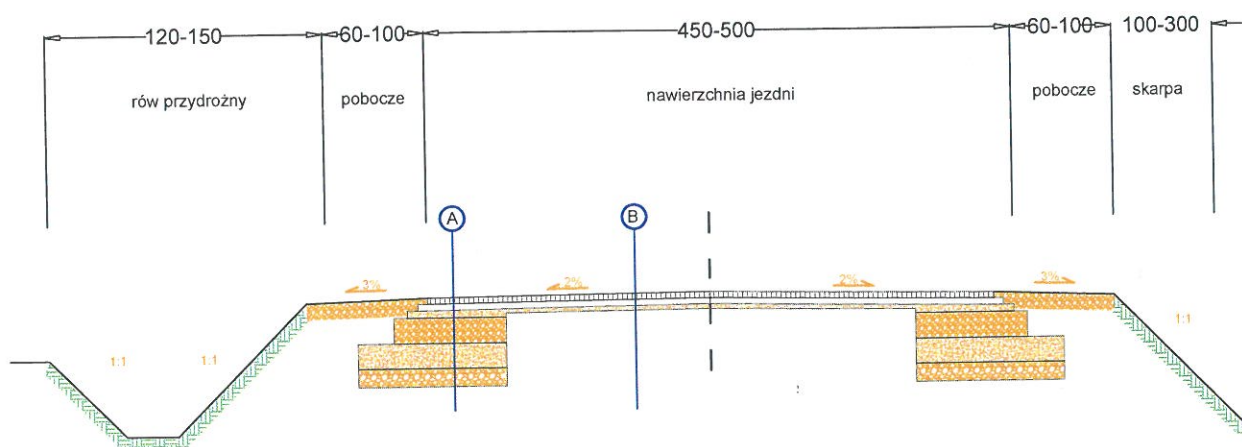
POSZERZENIE

1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej typu AC11S	5 cm
2	warstwa wiążąca z masy mineralno - asfaltowej typu AC16w50/70	6 cm
3	podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 16/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
4	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
5	warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm-gr.10cm	10 cm

B

WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI

1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej typu AC11S	4 cm
2	warstwa wiążąca z masy mineralno - asfaltowej typu AC16w50/70	4 cm
3	warstwa profilowa z masy mineralno-asfaltowej typu AC16w50/70	2-4 cm

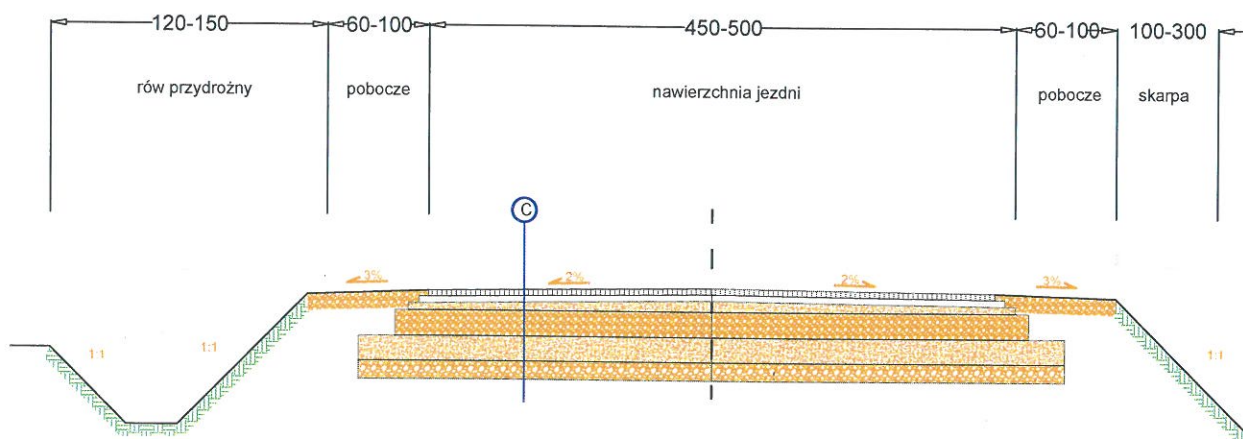


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INWESTOR:	Gmina KAMIENICA 34-608 Kamienica 420	DATA:	V - 2016
	OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr K340191 Kamienica - Zasadne w km 0+000 - 2+880, na działce ewid. nr 292 położonej w m. Kamienica oraz 536, 328, 326, 968 w Zasadne		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			
miejscowość : Kamienica, Zasadne gmina : Kamienica powiat : Limanowski województwo : małopolskie	BRANŻA:	DROGOWA	SKALA:	1 : 50
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Świąder		NR RYSUNKU:	3
UPRAWNIENIA:		mgr inż. Ryszard Świąder		

C

WYMIANA NAWIERZCHI

1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej typu AC11S	5 cm
2	warstwa wiążąca z masy mineralno - asfaltowej typu AC16w50/70	6 cm
3	podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 16/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
4	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
5	warstwa separacyjno-filtracyjna z pospółki 0/63mm-gr.10cm	10 cm
6	korytowanie	60 cm



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR: Gmina KAMIENICA 34-608 Kamienica 420		DATA: V - 2016	
LOKALIZACJA OBIEKTU: miejscowość: Kamienica, Zasadne gmina: Kamienica powiat: Ilanowski województwo: małopolskie		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr K340191 Kamienica - Zasadne w km 0+000 - 2+880, na działce ewid. nr 292 położonej w m. Kamienica oraz 536, 328, 326, 968 w Zasadne			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		BRANŻA: DROGOWA			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Świąder		UPRAWNIENIA:		SKALA: 1 : 50	
				NR RYSUNKU: 4	
				mgr inż. Ryszard Świąder	